



# AGROFARM 100

## NOVINKA

- Motor** Kapalinou chlazený DEUTZ diesel motor, typ BF4M 2012 C, 4 válcový, objem 4038 cm<sup>3</sup>, vysokotlaké přímé vstřikování paliva do každého válce – PLD, tlak 1400 bar, turbodmychadlo. Maximální výkon 68 kW / 93 k (ECE R 24), **70 kW / 96 k** (2000/25 EC) Konstantní výkon v rozmezí otáček 1800 - 2300/min., elektronická regulace otáček, splňuje emisní normu EURO 2. Výfuk nahoře vedle sloupku kabiny, baterie 12V, 180 AH. Objem nádrže paliva: 160 l. **100 % možnost spalování bionafty.**
- Převodovka** Synchronizovaná - reverzní, max. rychlost 40 km/hod., počet rychlostí 20/20 - plně synchronizované. 5 rychl. stupňů ve 4 skupinách vč. plazivých a superplazivých rychlostí v rozpětí 0,402 - 40 km/hod (dle pneumatik). Hydraulicky ovládaná jednokotoučová suchá spojka - samonastavovací.
- Vývodová hřídel** Nezávislá - 4 úrovně otáček, 540/540E/1000/1000E ot./min., elektrohydraulické ovládání pomocí tlačítka modulovaný rozběh, spojky s velkou životností. Dodatečné ovládání i na levém a pravém zadním blatníku.
- Brzdy** Kotoučové, na všechna 4 kola, umístěné v olejové lázni, hydraulicky ovládané, samonastavovací.
- Hydraulika** Mechanická regulace, regulace spodních ramen, 2 hydr. čerpadla - výkon: 54 l, čerpadlo pro řízení výkon 26 l/min. Zvedací síla 6200 kg vč. přídavného hydr. válce. Rychlospojky na třibodovém závěsu kat. II, oboustranné teleskopické výškové nastavení spojovacích hydr. ramen, pravítko. 3 přídavné hydraulické okruhy, 6 rychlospojek + beztlakový zpětný okruh. Dodatečné ovládání i na zadních blatnících.
- Podvozek** 100 % uzávěrka diferenciálu vzadu a vpředu ovládaná elektrohydraulicky, výkyvné přední blatníky, centrální pohon, pohon na přední nápravu ovládaný elektrohydraulicky - u provedení Premium, - mechanicky u provedení Classic, malý závěs vpředu, automaticky ovládaný zadní etážový závěs, výškově přestavitelný.
- Kabina** Nová Agrofarm kabina kompletně těsně uzavřena. Střešní okno. Luxusní kabina s dobrou vzduchotechnikou a s výkonným topením, s nastavitelným předním a zadním sklem, teleskopická vnější zrcátka uložena na silenblocích, spojkový a brzdový pedál lehce dostupný řidičem. Info displej s digitálními a analogovými ukazateli. Vzduchem odpružená komfortní sedačka řidiče, podélně a výškově přestavitelná, stěrač a ostřikovač předního i zadního okna, 6 pracovních světlometů vpředu a 2 vzadu.
- Pneumatiky** vpředu: 14.9 R 24  
vzadu: 16.9 R 34

**traktor je osazen vzduchovým kompresorem**